



Használati utasítás

Excalibur X10000.1

CAR AUDIO SYSTEM





Az egyenlő oldalú háromszögben lévő nyílheggyel ellátott villám szimbólum arra hivatott figyelmeztetni a felhasználót, hogy a termék burkolatában nem szigetelt "veszélyes feszültség" van, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütés veszélyét okozza.



Az egyenlő oldalú háromszögben lévő felkiáltójel arra hivatott figyelmeztetni a felhasználót, hogy a termékhez mellékelt dokumentációban fontos üzemeltetési és karbantartási (szervizelési) utasítások találhatók.

MEGJEGYZÉS: Ne próbálja meg kinyitni a hátsó fedelet vagy a hálózati adaptert, mivel a fedelek kinyitása vagy eltávolítása veszélyes feszültségnek vagy más veszélyeknek való kitettséget eredményezhet, valamint megakadályozhatja a korlátozott szervizelést: a készülék belsejében nincsenek a felhasználó által szervizelhető alkatrészek.

MEGJEGYZÉS: Ez a digitális műszer nem lépi túl a digitális műszerek rádiózaj-kibocsátására vonatkozó B osztályú határértékeket, amelyeket az Industry Canada rádiózavar-szabályzata határoz meg. Ezeket a határértékeket úgy tervezték, hogy ésszerű védelmet nyújtsanak a káros interferenciával szemben a lakóépületekben.

MEGJEGYZÉS: A telepítéshez forduljon a kereskedőhöz vagy egy tapasztalt szakemberhez.

Biztonsági figyelmeztetés

Védje a tápkábelt a sérüléstől vagy a becsípődéstől, különösen a dugóknál, a csatlakozóaljzatoknál és a készülékből való kilépés .

Csak a gyártó által előírt tartozékokat/kiegészítőket használja.

Csak a gyártó által meghatározott vagy a készülékkel együtt értékesített tartozékokkal és tartozékokkal használja.

Húzza ki a készüléket vihar idején, vagy ha hosszabb ideig nem használja.

Minden szervizmunkát bízson szakképzett szervizszemélyzetre. Szervizelésre van szükség, a készülék bármilyen módon megsérült, ha folyadék folyt ki, vagy tárgyak estek a készülékbe, vagy ha a készülék esőnek vagy nedvességnek volt kitéve.

A készüléket nem szabad csepegő vagy fröccsenő víznek kitenni, és a készülékre nem szabad folyadékkal töltött tárgyakat, például vázakat helyezni.

Az akkumulátort nem szabad túlzott hőhatásnak, például , tűznek vagy hasonlóknak kitenni.

A tervezési rendszer bevonása

A megfelelő rendszertervezés a legjobb módja az erősítő teljesítményének maximalizálásának. A telepítés gondos megtervezésével elkerülheti helyzeteket, amikor az erősítő teljesítménye vagy a rendszer megbízhatósága veszélybe kerül. Az Ön hivatalos kereskedője képzést kapott arra, hogy maximalizálja a rendszerében rejlő hangzásbeli lehetőségeket. Kereskedője értékes segítséget nyújt rendszere tervezésében és telepítésében.

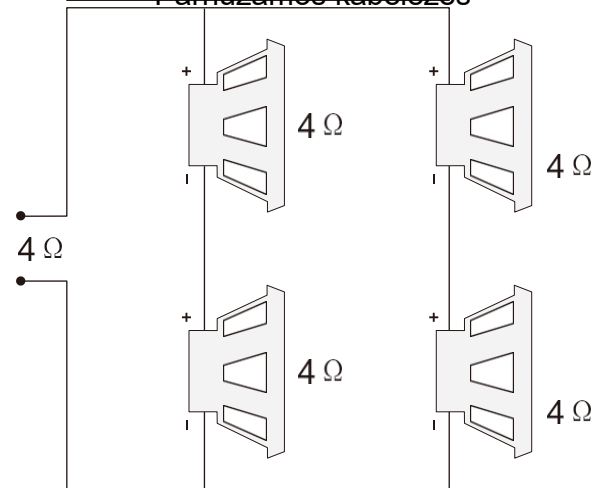
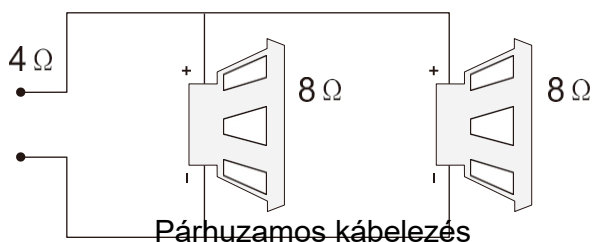
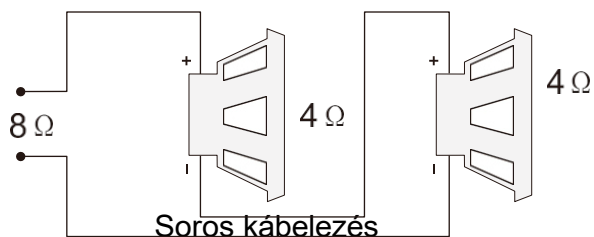
A csatlakoztatott hangszórókra vonatkozó követelmények

Az erősítő minden csatornája sztereó üzemmódban használva 4 ohmos hangszórókat képes táplálni. Ha egy csatornapár áthidalásra kerül, az ajánlott minimális terhelési impedancia 3 ohm mélynyomó használatakor és 4 ohm teljes tartományú működés esetén. Bár az alacsonyabb impedanciával való működés valószínűleg nem okoz azonnali kárt a belső áramkörökben, a készülék valószínűleg túlmelegszik, ami az erősítő hővédő áramköreinek leállítását okozza.

Miután az alváz lehűlt, a normál működés folytatódik. Az erősítő folyamatos üzemeltetése ilyen körülmények között nem ajánlott, és csökkenti az erősítő élettartamát.

A legtöbb autórádió működéséhez tervezett hangszóró impedanciája 4 ohm. Két ilyen hangszóró párhuzamos csatlakoztatása 2 ohmos impedanciájú terhelést eredményez, amellyel az erősítő nem működik.

Egyes mélynyomó modellek kettős 4 ohmos hangtekercsekkel vannak felszerelve. Ezen hangtekercsek párhuzamos csatlakoztatása 2 ohmos névleges impedanciát eredményez, ami nem ajánlott áthidalt erősítőcsatornákkal való használatra.



Soros/párhuzamos kábelezés

Megjegyzések az áramellátáshoz

Csatlakoztassa a +12 V-os bemeneti tápvezetékét, miután az összes többi vezetékét csatlakoztatta.

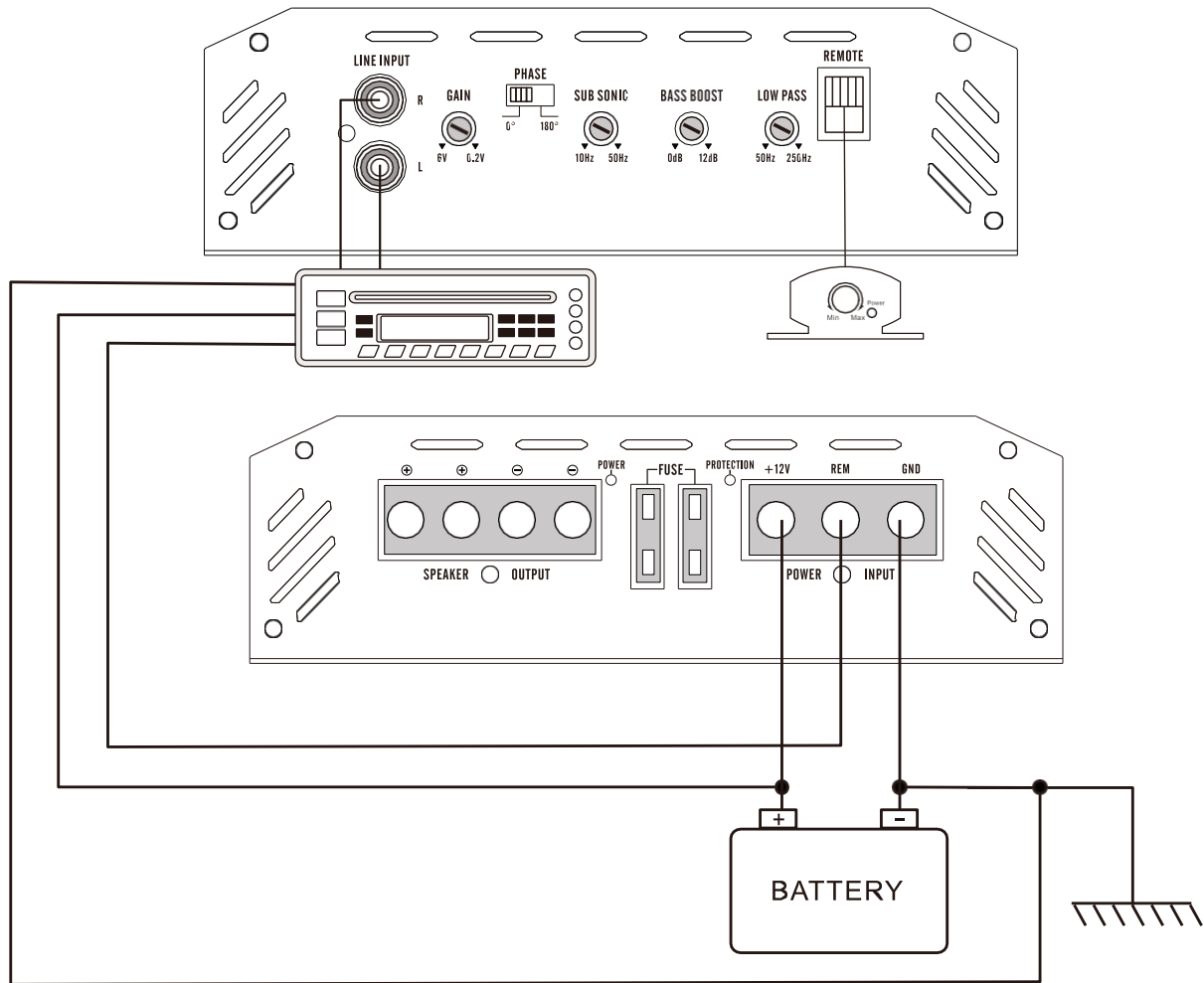
, hogy a készülék földelővezetéke szilárdan csatlakozik az autó fémrészéhez. A csatlakozás elvesztése az erősítő hibás működését okozhatja.

Távírányító: a készülék bekapcsolása +12 V bekötésével történik. Ez a terminál minimális áramot vesz fel, egy vékonyabb, 0,5 mm keresztmetszetű csatlakozóvezeték is elfogadható, a szabványos szín a sárga. Ha a rádió egy tápfeszültségű antenna vezérlésére szolgáló vezetékkel van felszerelve, akkor ezt a csatlakozót használhatja. Ha a táplált antenna vezeték már használatban van, akkor azt is csatlakoztathatja. Ennél a módszernél a készülék automatikusan bekapcsol a rádióval együtt. A tápellátó vezeték olyan csatlakoztatott biztosítókkal használja, amelynek értéke megegyezik az eredeti biztosíték értékével.

Helyezze a biztosítékot a tápkábelre a lehető legközelebb az autó akkumulátorához.

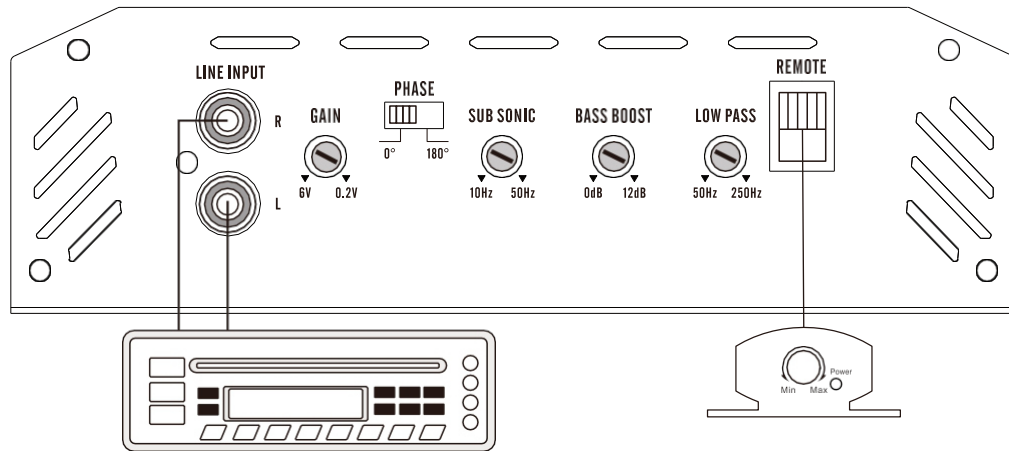
Teljes teljesítménynél maximális áram folyik át a rendszeren. Ezért ügyeljen arra, hogy a készülék +12 V-os vagy GND-kapcsaihoz csatlakoztatandó vezetékek keresztmetszete nagyobb legyen 10 mm-nél (AWG.10).

Alapcsatlakozás a tápellátáshoz és az autórádióhoz

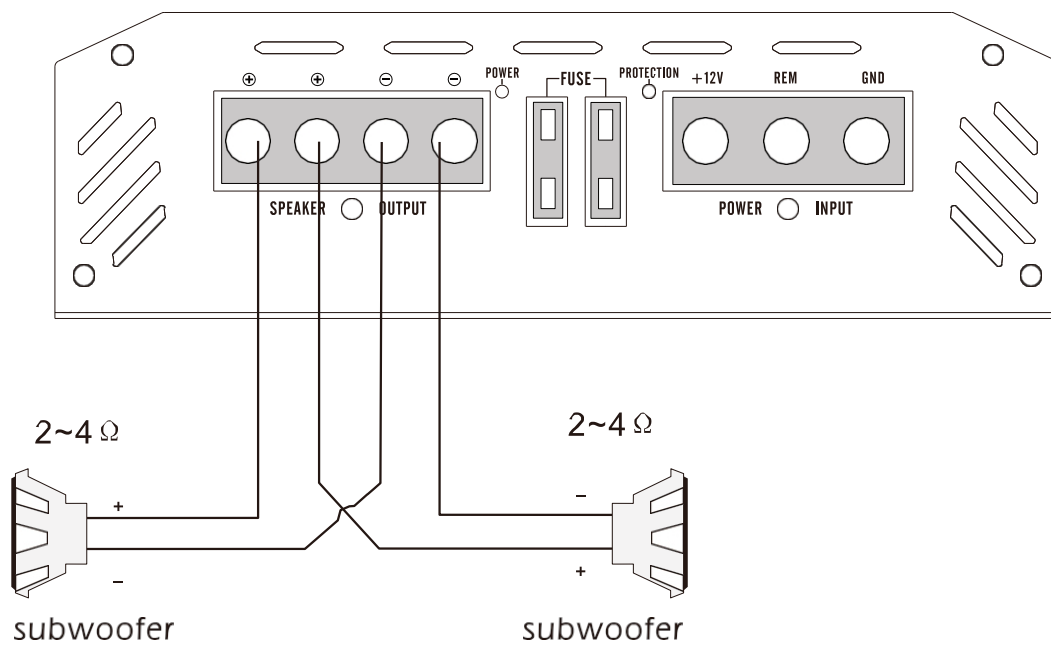


3 csatornás kábelezés

Audiojel-csatlakozás

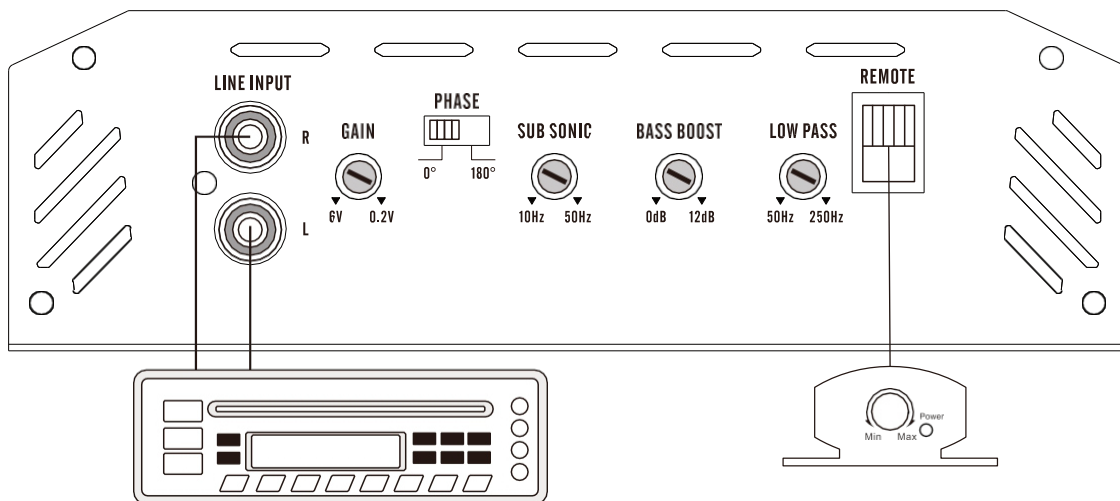


Hangszórók csatlakoztatása

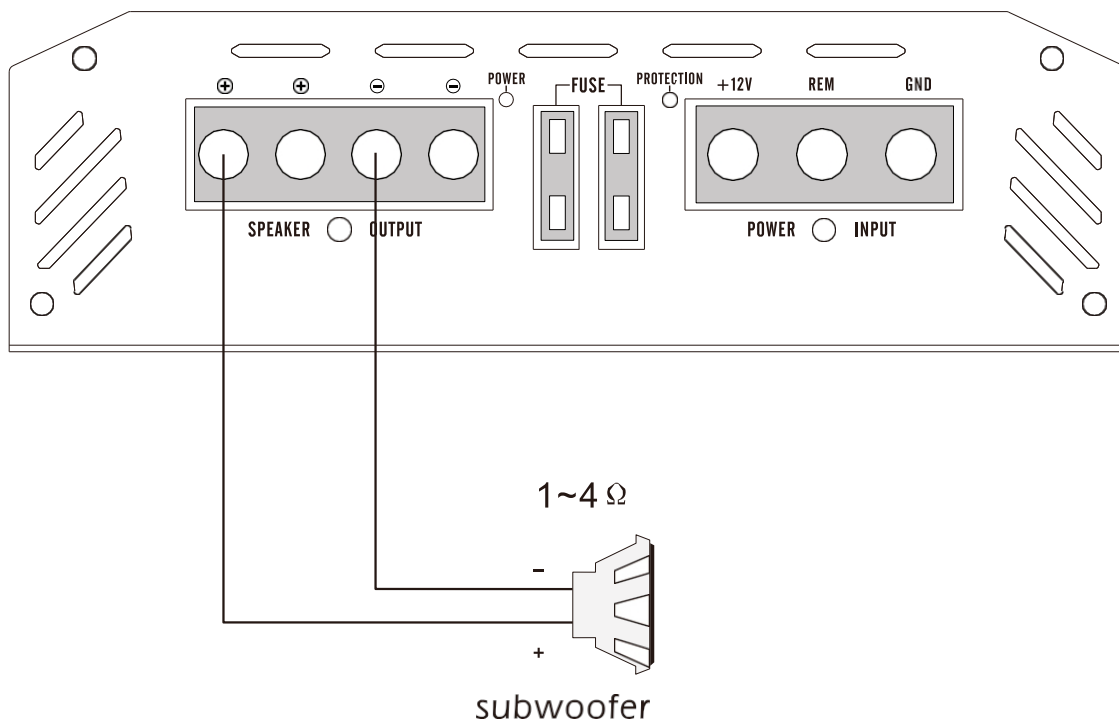


2 csatornás kábelezés

Audiojel-csatlakozás



Hangszórók csatlakoztatása



Tünet	Lehetséges ok	Megoldás
folyamatos torzított kimenet	A hangszórók sérültek	Ellenőrizze a hangszórókat, szükség esetén cserélje ki őket
gyenge basszusválasz	A hangszóró belső keresztváltója nem megfelelően van beállítva	állítsa vissza a crossover kapcsolókat az útmutató ezen szakaszában található multi-cross crossover konfigurációkra való hivatkozással.
	A hangszórók rosszul vannak bekötve, a polaritás interferenciát okoz alacsony frekvenciákon.	ellenőrizze a hangszórók polaritását, és szükség esetén korrigálja azt.
akkumulátor biztosíték kiégett	az erősítő impedanciaterhelése túl alacsony	ellenőrizze a hangszórók impedanciáját, ha ez kevesebb, mint 2ohm sztereó vagy 4ohm monó, akkor a hangszórókat magasabb impedancia elérése érdekében kábelezze át.
	rövidzárlat a tápegység vezetékeiben vagy a tápegység helytelen csatlakoztatása	Ellenőrizze a táp- és földelési csatlakozásokat, és szükség esetén javítsa ki őket.
	a használt biztosíték gyengébb az ajánlottnál	cserélje ki a biztosítékot a megfelelő értékű biztosítékra
	Túl sok áramot vesz fel	ellenőrizze a hangszórók impedanciáját, ha ez kevesebb, mint 2ohm sztereó vagy 4ohm monó, akkor a hangszórókat magasabb impedancia elérése érdekében kábelezze át.
erősítő biztosíték kiégett	Túl sok áramot vesz fel	ellenőrizze a hangszórók impedanciáját, ha ez kevesebb, mint 2ohm sztereó vagy 4ohm monó, akkor a hangszórókat magasabb impedancia elérése érdekében kábelezze át.
	a használt biztosíték gyengébb az ajánlottnál	cserélje ki a biztosítékot a megfelelő értékű biztosítékra
a hang be- és kikapcsol	az erősítő túlterhelt	Ellenőrizze a rendszert ismert, működő hangszórók segítségével, és szükség szerint javítsa vagy cserélje ki a hangszórókat.
	a hővédelem aktiválódik, ha az erősítő hűtőjének hőmérséklete meghaladja a 90 °C-ot	Ellenőrizze, hogy az erősítő megfelelően szellőzik-e, és szükség esetén javítsa a szellőzést.
	laza vagy rossz audio bemenet	Ellenőrizze a bemeneti csatlakozókat, és szükség szerint javítsa vagy cserélje ki őket.
torzított kimenet	Az erősítő érzékenysége túl magasra van beállítva; az erősítő maximális kimeneti kapacitásának túllépése.	Állítsa vissza az erősítést a kézikönyv tuning fejezetében található részletes utasítások alapján.
	erősítő túl alacsony terhelési impedancia	ellenőrizze a hangszórók impedanciáját, ha ez kevesebb, mint 2ohm sztereó vagy 4ohm monó, akkor a hangszórókat magasabb impedancia elérése érdekében kábelezze át.
	rövidre zárt hangszóróvezetékek	Ellenőrizze a hangszóróvezetékek kábelezését, és szükség szerint javítsa vagy cserélje ki őket.
	a hangszóró nincs megfelelően csatlakoztatva az erősítőhöz	Ellenőrizze a hangszóró vezetékezését, és szükség szerint javítsa vagy cserélje ki. lásd a jelen kézikönyv telepítésre vonatkozó részét a részletes Információk .



CAR AUDIO SYSTEM

